

**Rheinstahl Hanomag
Aktiengesellschaft
Hannover**

TYP F 55

Gruppe **15**

Hanomag

530



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 80 PS bei 3400 U/min

Auflage­last: max. 2,975 t

Motor

Hersteller und Typ	Rheinstahl Hanomag/D 141 L 2
Einspritzverfahren	Diesel Wirbelkammer
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	20,0 mkg bei 1800 U/min
Größte Nutzleistung	80 PS bei 3400 U/min
Hubraumleistung	25,5 PS/2
Mittl. Arbeitsdruck	7,78 kg/cm ² bei höchstem Drehmoment
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,3 m/s bei Drehzahl der größten Nutzleistung
Verdichtungsverhältnis	22,5:1
Kurbelverhältnis	0,263 (1:3,8)
Lage im Fahrzeug	vorn, stehend, unter dem Mittelsitz des Fahrerhauses
Aufhängung	3-Punkt in Gummi
Schmiersystem	Drucklaufschmierung
Kühlung	Wasser, Zweikreis-Umlaufkühlung, durch Thermostat gesteuert
Gewicht	290 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	180 g/PS
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	in Reihe
Zylinder­gußform	Blockgehäuse
Zylinderwerkstoff	legierter Schleuderguß
Zylinderbohrung	100 mm
Kolbenhub	100 mm

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	PIERBURG-Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	90 l
Kraftstofffilter	Anschraubfilter mit Wasserabscheider
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7,5 l
Ölfilter	Wechselfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbad-Luftreiniger
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, Längsstrom
Kühlsystem-Fassungsvermögen	16,7 l einschl. Heizanlage
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	4-flügeliger Sauglüfter
Einspritzpumpe	Bosch EP/VA 4/100 H 1700 AR 118 Z
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 195
Einspritzdruck	130 atü
Förderbeginn	2° KW vor OT bei 1 mm Verteilerkolbenhub
Zündfolge	1-3-4-2
Reglerausführung	hydr. Verstellregler in der Verteilerpumpe

Triebwerk

Gesamthubraum	3142 cm ³
Zylinderkopf	einteilig, abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Weichstoffdichtung
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	bei Auslaßventilen
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 138
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Öl­abstreifring
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet, schräggeteilt
Pleuellager	Dreistoff-Gleitlager als Fertigl.
Kurbelwelle	geschmiedet, 5fach gelagert
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrte Kanäle (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	2/Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	32° vor OT
Einlaßventil schließt bei	68° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	70° vor OT
Auslaßventil schließt bei	30° nach UT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteu­erung erfolgt über	Stoßstange und Kipphebel
Nockenwelle	geschmiedet, im Kurbelgehäuse 5fach gelagert
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schräg verzahnt

Glühkerze	Bosch GSA 9/28; Beru 142 MJ
Glühkerze-Heizleistung	95 W
Anlasser	Bosch JD 12 V 4 PS
Anlasser-Ausführung	Schub-Schraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 1:13,9
Anlasserbelätigung	elektromagnetisch
Generator	Drehstrom/ BoschK 1 14V 35A 20
Generator-Spannung	14 V
Generator-Leistung	490 W
Ladebeginn bei	510 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	12,5×1175 mm (Abmessungen des Keilriemens)
Antrieb des Luftpressers	12,5×1193 mm (Abmessung des Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,9
Generator-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, je 110 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	.....Fichtel & Sachs G 250 GSZ
Kupplungsart	.....Einscheiben-Trockenkupplung mit Torsionsdämpfer
Schaltgetriebe	.....Hanomag G 150
Schaltgetriebe-Art	.....Zahnradgetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	.....verblockt mit Motor
Anzahl der Gänge	.....5 V/1 R
Übersetzungen	.....$i = 7,265/4,206/2,515/1,536/1,0/6,331$
Geräuscharme Gänge	.....2. bis 5. Gang
Synchronisierte Gänge	.....2. bis 5. Gang

Schalthebel-Anordnung	.....rechts vom Fahrer
Schaltungsart	.....Knüppel-Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	.....2,6 l
Kraftübertragungselemente	.....Gelenkwelle
Treibende Räder	.....Hinterräder
Ausgleichgetriebe	.....Kegelräder
Antrieb der Halbachsen	.....Spiralkegelräder
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	.....5,86
Schubübertragung	.....Blattfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	.....zweiteiliges Stahlblech- Scheibenrad
Anzahl der Räder	.....4
Anzahl der Reifen	.....vorn 2/hinten 4
Reifengröße	.....7,50-16 C (8 PR)
Reifenluftdruck, vorn/hinten	.....3,3/4,3 atü
Felgenart	.....Halbtiefbett
Felgengröße, vorn/hinten	.....6,00 G-16 SDC/6,00 G-16 SDC
Radaufhängung, vorn	.....Starrachse
Radaufhängung, hinten	.....Starrachse
Federung, vorn	.....Halbelliptik-Längsblattfedern
Federung, hinten	.....Halbelliptik-Längsblattfedern

Stoßdämpfer	.....hydr. Teleskopstoßdämpfer, vorn 2/hinten 2
Radsturz	.....1° 30'
Spreizung	.....4°
Vorspur	.....2—4 mm
Nachlauf	.....1°
Art der Lenkung	.....ZF-Gemmerlenkung GD 40
Lenkübersetzung	.....26,4:1
Größter Radeinschlag	.....50°
Lenksäulen-Anordnung	.....links
Spurstange	.....ungeteilt
Kleinster Spurbereich-\varnothing	.....11,7 m

Bremsen

Bremsanlage	.....Teves/Hanomag
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	.....Duo-Servo
Wirksame Gesamtbremsfläche	.....2292 cm ²

Bremskraft-Übertragung	.....Öldruck (Motorwagen), Druckluft (Auflieger)
Bremstrommel-\varnothing	.....325 mm
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	.....mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	.....3500 mm
Spurweite, vorn	.....1626 mm
Spurweite, hinten	.....1520 mm
Bodenfreiheit	.....VA 280, HA 180 mm
Bauchfreiheit	.....170 mm
Fahrgestellgewicht	.....2235 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	.....3065 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	.....1275 kg/960 kg
Rahmenausführung	.....Leiterrahmen aus gepreßten U-Trägern u. eingetieteten Querträgern
Schmiersystem	.....Einzelschmierung
Sattelanhängerbremsanschluß	.....vorhanden

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	.....1700 kg
Zulässige Achslast, hinten	.....4000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	.....5300 kg
Leergewicht	.....2325 kg
Nutzlast (Auflagebelast)	.....2975 kg
Sattelzuggesamtgewicht	.....8900 kg

Maße

Länge über alles	.....5200 mm
Breite über alles	.....2080 mm
Höhe über alles	.....2315 mm
Überhang, vorn	.....680 mm
Überhang, hinten	.....1020 mm
Kleinster Wendekreis-\varnothing	.....12,6 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	.....84 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	.....12,9 l/100 km
Ölverbrauch	.....0,15 bis 0,2 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer	.....45/40 W 190 x 250 mm Licht- austritt
Abblenden	.....Kombischalter a. d. Lenksäule
Standlicht	.....im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	.....Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	.....Anzeigeleuchte
Ladestromanzeiger	.....Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	.....0 bis 120 km/h

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030